

## Правила монтажа, погрузки, разгрузки, хранения, а также перевозки профнастила и металлочерепицы

В качестве защиты от природных воздействий, на металлочерепицу и профнастил наносится полимерное покрытие, при повреждении которого сталь становится уязвимой для осадков и сырости. Поэтому с материалом нужно обращаться очень аккуратно, соблюдая правила хранения, погрузки/разгрузки, перевозки и установки. Основные нормативы и ограничения выглядят так:

- Должно быть проведено закрепление упаковок с металлочерепицей/профлистом в кузове автотранспорта. Во время транспортировки изделия не должны перемещаться относительно друг друга и вдоль смежных поверхностей, так как это может привести к истиранию полимерного слоя;
- Поверх упаковок с продукцией не должны размещаться другие грузы. В особенности – тяжелые, способные продавить листовой металл;
- Длина кузова должна быть больше длины профнастила/металлочерепицы (они не должны выступать за пределы заднего бампера);
- При перевозке скорость авто не должна превышать 80 км/час;
- Разгружать материал рекомендуется не вручную, а с помощью грузоподъемной техники с мягкими стропами. Если перевозятся полноразмерные листы (до 5 метров длиной), должны быть использованы траверсы, равномерно распределяющие нагрузки и препятствующие изгибам и изломам изделий;
- Если погрузка/разгрузка ведется вручную, нужно обеспечить достаточное количество рабочих. В среднем, это 1 человек на полтора погонных метра профилированного листа. Поднимать изделия нужно с двух сторон, переносить их вертикально, и не допускать ударов, падений и трения;
- При работе с металлочерепицей и профлистом нужно использовать защитные перчатки, так как от контакта с кожей рук на покрытии могут образоваться трудно смываемые жировые пятна.

Что категорически нельзя делать при работе с профнастилом, так это размещать его на заводненных, сырых участках, и вблизи растворителей/ГСМ, способных повредить полимерное покрытие. Изделия нельзя перемещать волоком, и сбрасывать их даже с небольшой высоты. Поднимать их нужно строго вверх, не допуская трения с твердыми поверхностями, в том числе – с другими профилированными листами. Если соблюдать эти правила, продукция сохранит свои изначальные защитные свойства, и не утратит презентабельный внешний вид.

### Правила хранения

Ограничения предусмотрены не только для транспортировки продукции, но и для ее хранения: краткосрочного и долгосрочного. В первую очередь нужно соблюдать три главных правила:

- Изделия должны находиться под защитой крыши/навеса, а не под открытым небом. Если продукция хранится в помещении, должна быть организована качественная вентиляция, чтобы в упаковках не образовывался конденсат при перепадах температуры;
- Изделия должны храниться на ровной поверхности: без перепадов высот, скосов и наклонов. Также рекомендуется использовать деревянные подкладки толщиной от 5 см, отстоящие друг от друга не менее, чем на 2 м. Если речь идет об изделиях с глубоким

профилированием (от 8 мм и выше), расстояние между подкладками нужно уменьшить (чтобы не было провисаний);

- Вблизи места хранения не должны находиться источники открытого пламени, и агрессивные химикаты, способные навредить полимерному покрытию. Также нельзя допускать прямого контакта листов с медью и черным металлом.

В идеале, длительность хранения не должна превышать 2 недели. За это время изделия должны быть использованы по прямому назначению, то есть – установлены в качестве кровельного покрытия, фасадной отделки, материала для ограждения, и т.д.

Особое внимание стоит уделить продукции, которая хранится в неотапливаемых помещениях и под навесами. Чтобы предотвратить образование конденсата внутри упаковок, нужно:

- ставить более толстые подкладки в центральной части листов;
- обеспечивать их продольный уклон – от 3 градусов и выше;
- не ставить упаковки вплотную друг к другу, оставляя зазоры для вентиляции.

Если металлочерепица/профлисты уже отгружены и ожидают момента установки, нужно позаботиться о том, чтобы рядом с ними не проводились сварочные работы и обработка поверхностей УШМ. Попадая на полимерное покрытие, искры разрушают его структуру, и после контакта с дождевой водой изделия утратят и декоративные, и защитные качества уже через 2-3 недели после установки.

## Правила монтажа

С профилированным листом нельзя обращаться так же, как с обычной листовой сталью. Чтобы оцинковка и полимерное покрытие остались целыми и невредимыми, необходимо:

- Отказаться от использования газовой горелки и сварочного аппарата. Металлочерепица и профлист не предназначены для термической обработки;
- Отказаться от использования абразивных режущих инструментов, в том числе – кругов болгарки (угловой шлифовальной машины), а также стандартных ножниц по металлу, которые могут нарушить геометрию изделий при поперечной резке;
- Проводить работы в защитных перчатках, и не допускать контакта листов с жесткими обувными подошвами. Ходить по профлисту можно, но только в мягкой, "амортизирующей" обуви.

При укладке на крышу, подъем материала нельзя проводить методом "тяги-толкай", и для этого предусмотрен проверенный и безопасный способ с помощью подъемной техники (с использованием поддонов и перекладных реек). Можно также поднимать изделия с помощью лаг, но только поштучно (а не стопками/картами), и предварительно обвязывая каждый лист веревкой. Проводить работы в ветреную погоду не рекомендуется, так как это может привести к деформации тонкой листовой стали.